

# PRESSEMITTEILUNG

## Einschränkungen im Zugverkehr zwischen Emden und Leer aufgrund von Bauarbeiten

- **Streckenabschnitt auf RE 15 vom 08.05. bis 23.05.2022 abends und nachts für den Zugverkehr gesperrt**
- **Ursache: Oberleitungsarbeiten der DB Netz AG**
- **Schienenersatzverkehr mit Bussen wird eingerichtet**

*Bielefeld, 06. Mai 2022*

Aufgrund von Oberleitungsarbeiten der DB Netz AG kommt es im Zeitraum von Sonntag, 08.05.2022, bis Montag, 23.05.2022, zu Einschränkungen im Zugverkehr zwischen Emden und Leer (Ostfriesland). Der Streckenabschnitt bleibt in diesem Zeitraum abends und nachts jeweils zwischen 22:20 Uhr und 04:40 Uhr für den Zugverkehr gesperrt.

In den Nächten von Sonntag, 29.05., auf Montag, 30.05 und Montag, 30.05., auf Dienstag, 31.05., wird der Streckenabschnitt ebenfalls ab 22:20 Uhr wegen Oberleitungsarbeiten gesperrt.

Betroffen sind die Züge der Regionalexpresslinie RE 15 Münster – Emden. Die Züge werden in den betreffenden Zeiträumen auf dem Streckenabschnitt zwischen Emden und Leer durch Busse im Schienenersatzverkehr ersetzt.

### **Fahrpläne online**

Die aktuellen Fahrpläne sind online unter [www.westfalenbahn.de](http://www.westfalenbahn.de) im Bereich „Aktuelle Verkehrsmeldungen“ abrufbar. Fahrgäste haben außerdem die Möglichkeit, sich in der Fahrplanauskunft der Deutschen Bahn AG über die gültigen Fahrzeiten der Regel- und Ersatzverkehre zu informieren.

### **Kontakt für Journalisten:**

Dr. Stefan Dietrich  
Pressesprecher

T : +49 (0) 2331-93323463  
M: +49 (0) 1525 4982 750  
E: [presse@westfalenbahn.de](mailto:presse@westfalenbahn.de)

**Die WestfalenBahn GmbH** ist ein regional verankertes Eisenbahnverkehrsunternehmen und ist Teil der Abellio Deutschland Gruppe. Die WestfalenBahn bedient die drei Regional-Express-Linien 15 (Emden – Münster), 60 (Braunschweig – Rheine) und 70 (Braunschweig – Bielefeld).

Die WestfalenBahn GmbH befördert jährlich rund 20 Mio. Fahrgäste auf 6 Mio. Zugkilometern in dem über 600 Kilometer langen EMIL-Netz. Mehr als 300 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sorgen für Sicherheit, Pünktlichkeit und Komfort in den Zügen. Dafür werden 28 Elektrotriebzüge mit über 10.000 Sitzplätzen eingesetzt.