

PRESSEMITTEILUNG

Zugausfälle an Wochenenden auf der Linie RE 70 zwischen Minden und Bielefeld

- Bis 27. November entfallen an den Wochenenden die Züge der Linie RE 70
- Reisende können alternativ zwischen Minden und Löhne die Linie RE 6 (RRX) (National Express) nutzen
- Schienenersatzverkehr (SEV) mit Bussen wird eingerichtet

Bielefeld, 7. November 2023

Aufgrund von Brücken- und Bahnsteigarbeiten der DB Netz AG kommt es an den Wochenenden im Zeitraum von Freitag, 10.11.2023 (21.00 Uhr), bis Montag, 27.11.2023 (5.00 Uhr), auf dem Streckenabschnitt Minden – Bielefeld zu Ausfällen im Zugverkehr.

Während dieser Baumaßnahme entfallen die Züge der Regionalexpress-Linie RE 70, betrieben von der WestfalenBahn, zwischen Minden und Bielefeld in beiden Richtungen jeweils von Freitagabend bis Montagmorgen.

Auf dem Teilabschnitt zwischen Minden und Löhne steht Fahrgästen alternativ die Linie RE 6 (RRX) des Betreibers National Express zur Verfügung. Für die Weiterfahrt auf dem Streckenabschnitt Löhne – Bielefeld (sowie Gegenrichtung) wird ein Schienenersatzverkehr (SEV) mit Bussen eingerichtet. Der Umstieg erfolgt am Bahnhof Löhne und am Bahnhof Bielefeld. Die Haltestellen der SEV-Busse befinden sich jeweils am Bahnhofsvorplatz.

Wir bitten alle Fahrgäste, die längeren Busfahrzeiten von bis zu 30 Minuten bei ihrer Reiseplanung zu berücksichtigen.

Fahrpläne online

Die aktuellen Fahrpläne sind online unter www.westfalenbahn.de im Bereich „Baustellenmeldungen“ abrufbar. Weitere Informationen und Auskünfte erhalten Fahrgäste unter der WestfalenBahn-Infotelefonnummer 0521 557777-55. Zusätzlich haben Fahrgäste die Möglichkeit, sich in der Fahrplanauskunft der Deutschen Bahn AG über die gültigen Fahrzeiten der Regel- und Ersatzverkehre zu informieren.

Kontakt für JournalistInnen:

Xenia Depner
Referentin Kommunikation

M: +49 (0) 15158009109
E: presse@westfalenbahn.de

Die WestfalenBahn GmbH ist ein regional verankertes Eisenbahnverkehrsunternehmen. Seit 2007 fährt das Unternehmen mit Sitz in Bielefeld Züge des Nahverkehrs in Nordrhein-Westfalen und Niedersachsen. Rund 300 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sorgen für Sicherheit, Pünktlichkeit und Komfort in den Zügen und befördern jährlich rund 20 Millionen Fahrgäste auf 6 Mio. Zugkilometern in dem über 600 Kilometer langen EMIL-Netz. Die WestfalenBahn bedient die drei Regional-Express-Linien 15 (Emden – Münster), 60 (Braunschweig – Rheine) und 70 (Braunschweig – Bielefeld). Dafür werden 28 Elektrotriebzüge eingesetzt, die in eigenen Werkstätten in Minden und Rheine instandgehalten werden.