

# Aktuell & schnell

**Einfach. Zügig. Informiert.**

*Richtung Zukunft –  
Wir suchen Verstärkung*

*Fahrplanwechsel 2014/2015*

*Die bunte Winterseite  
für unsere kleinen Fahrgäste*

*Auf zu den schönsten  
Weihnachtsmärkten der Region*

*SchmökerBahn-Schreibwettbewerb*

*„Railroad-Stories“ –  
Mitmachen und gewinnen!*

*und vieles mehr ...*

**Westfalen**  **Bahn**





## Liebe Fahrgäste,

ab in den Schnee mit der WestfalenBahn? Gerne – wenn er denn kommt. Mit dem Wetter weiß man zurzeit ja nie, wie man dran ist. Wir sind für alles gewappnet: für Schnee, für fröhliche Weihnachtsmarktouren, für die Zukunft und den Nachwuchs. Dieses Kundenmagazin spiegelt unsere Aufbruchsstimmung: Neue Strecken, neues Bahnbetriebswerk, neue Auszubildende – und immer wieder neue Ideen. Haben Sie schon an unseren SchmökerBahn-Aktionen teilgenommen? Wenn nicht, dann aber los! Wir freuen uns darauf, Sie sicher durch den Winter zu begleiten und wünschen Ihnen für die Adventszeit und den Jahreswechsel alles Gute!

Mit herzlichem Gruß

Ihr Rainer Blüm  
Geschäftsführer WestfalenBahn GmbH

## Tarifmaßnahme im Niedersachsentarif zum 01.01.2015

Zum 1. Januar 2015 werden die Fahrpreise des Schienenpersonennahverkehrs im Niedersachsentarif angepasst. Um regelmäßige Nutzer möglichst wenig zu belasten, erhöhen sich die Preise für Zeitkarten nur um ca. 1,1 Prozent. Die Tarifsteigerungen bei Einzel- und Hin- und Rückfahrkarten betragen ca. 2,9 Prozent.

Neben den steigenden Kosten im Personalbereich machen zusätzliche Aufwendungen als Folge der Novellierung des Erneuerbare-Energien-Gesetz (EEG) diesen Schritt notwendig. Auf der anderen Seite werden attraktive Angebote gewährleistet bzw. kontinuierlich verbessert. Andreas Meyer, Geschäftsführer der Niedersachsentarif GmbH, führt dazu aus: „Die zu erwartenden Kosten für den Schienenverkehr in Deutschland durch die Änderung bei den Ökostrom-Rabatten sollten nicht mit Einschränkungen der bestehenden Leistungen aufgefangen werden. Die niedersächsischen Verkehrsunternehmen investieren umfassend in neue oder grundlegend modernisierte Züge, die mehr Komfort bieten, barrierefrei und besonders spurtstark sind. Zusätzlich werden vermehrt Kundenbetreuer als Ansprechpartner in den Zügen präsent sein. Das Verkehrsangebot wird in vielen Bereichen erweitert.“ Die Auswirkungen des Erneuerbare-Energien-Gesetz (EEG) erfordern auch die Anpassung des Basispreises für das Niedersachsen-Ticket. Dieser erhöht sich um 1 Euro und kostet für eine Person ab 1. Januar 2015 im Automaten- und Internetverkauf 23 Euro (25 Euro im personenbedienten Verkauf). Die Preise für Mitfahrer (4 Euro pro Person) und für die Fahrradtagskarte (4,50 Euro) bleiben unverändert.

## Fahrplanwechsel 2014/2015

### Zusätzliches Zugangebot auf der RB 66 „Teuto-Bahn“

Ab dem 14.12.2014 gilt der neue Jahresfahrplan der WestfalenBahn. Mit dem Fahrplanwechsel ergeben sich für Nahverkehrsreisende einige Änderungen auf dem gesamten Streckenabschnitt.

### RB 61 „Wiehengebirgsbahn“

Auf der Strecke Bielefeld – Bad Bentheim verkehren folgende Züge in veränderter Taktlage:  
Zug 90502: 14.13 Uhr statt 14.09 Uhr  
Zug 90510: 18.09 Uhr statt 18.12 Uhr  
Zug 90497: Ab Herford 12.37 statt 12.40 Uhr

Auf der Strecke Bad Bentheim – Bielefeld verkehrt der Zug 90491 um 9.34 statt um 9.37 Uhr.

### RB 65 „Ems-Bahn“

Auf der Strecke Münster – Rheine verkehrt der Zug um 1.29 Uhr statt 1.21 Uhr.

### RB 72 „Ostwestfalen-Bahn“

Auf der Strecke Herford – Paderborn verkehrt der Spätzug 90679 um 22.33 Uhr ab Herford durchgehend bis Paderborn. Freitags bis sonntags wird Paderborn um 23.02 Uhr erreicht.

### RB 66 „Teuto-Bahn“

Auf der Strecke Münster – Osnabrück erweitert sich das Zugangebot wie folgt:  
Zug 90634: Mo – Fr ab 8.34 Uhr  
Zug 90630: Mo – Fr ab 15.34 Uhr  
Zug 90632: Mo – Fr ab 18.34 Uhr  
Zug 90636: Sa – So ab 1.03 Uhr

Gegenrichtung Osnabrück – Münster

Zug 90635: Mo-Fr ab 8.49 Uhr  
Zug 90631: Mo-Fr ab 7.47 Uhr  
Zug 90633: Mo-Fr ab 15.49 Uhr  
Zug 90637: Sa-So ab 1.19 Uhr

„Wussten Sie eigentlich, dass im bundesweiten Vergleich das Niedersachsen-Ticket auch weiterhin eines der günstigsten Ländertickets ist und somit die ideale Möglichkeit bietet, allein, mit Freunden oder der Familie preiswert zu reisen?“

## 1. Ausbildungslehrgang zum Triebfahrzeugführer in Minden und Meppen hat begonnen

Am 01.10.2014 startete der neunmonatige Ausbildungslehrgang der WestfalenBahn in einem neuen Schulungsraum in Minden. Voll besetzt mit 21 Teilnehmerinnen und Teilnehmern ging der erste Lehrgang an den Start. Weiterhin begann am 03.11.2014 der zweite Lehrgang in Meppen und war, mit 20 Teilnehmern, ebenfalls voll besetzt.

Nach neun Monaten ist die zertifizierte Ausbildung zum Triebfahrzeugführer/in beendet und nach bestandener Prüfung kommen die Besitzer des Triebfahrzeugführerscheins der Klasse A und B1 zum Einsatz auf den neuen Triebfahrzeugen der Typen FLIRT und KISS. „Wir sind bei der WestfalenBahn stets bemüht, den Triebfahrzeugführerberuf noch attraktiver und abwechslungsreicher zu gestalten und mit der Ausbildung den Weg in einen zukunftssicheren Beruf zu ebnet“, betont der Ausbildungskoordinator der WestfalenBahn, Tobias Reuse.

Neben der Vielfalt der Ausbildung bietet die WestfalenBahn eine weitere Besonderheit an, die heutzutage nicht gängig ist. „Nach bestandener Prüfung erfolgt die Übernahme der Teilnehmer in ein unbefristetes Beschäftigungsverhältnis am vereinbarten Dienst- und Personalstandort“, so Tobias Reuse.

### Informationen zur Ausbildung:

[www.westfalenbahn.de/aktuelles/stellenangebote](http://www.westfalenbahn.de/aktuelles/stellenangebote)  
oder Tel. 0521 55 77 77-50



Lehrgangsteilnehmer in Meppen



Lehrgangsteilnehmer in Minden

## Erfolgreich bestanden!

Der Lehrgang KiS I-14 (Kundenbetreuer im Service) hat am 31.10.2014 erfolgreich seine Prüfung bestanden. Ab dem 01.11.2014 sind die neuen Kundenbetreuer im Service (KiS) auf den Zügen der WFB unterwegs.



Wir gratulieren ganz herzlich zur bestandenen Prüfung und wünschen viel Freude und Erfolg bei der zukünftigen Tätigkeit.

## Triebfahrzeugführer (m/w) zur Ausbildung in Braunschweig gesucht

Im Dezember 2015 übernimmt die WestfalenBahn die RE-Linien 60 von Rheine nach Braunschweig und RE 70 von Bielefeld nach Braunschweig mit neuen Elektrotriebwagen. Dafür werden noch Lehrgangsteilnehmerinnen und Teilnehmer gesucht. Neun Monate dauert die zertifizierte Ausbildung zum/zur Triebfahrzeugführer/in. Nach bestandener Prüfung bekommt man seinen Führerschein überreicht und ist damit dann mit 6.000 PS auf den Strecken unterwegs. Die WestfalenBahn sucht für die neue Dienststelle Braunschweig Triebfahrzeugführer (m/w) zur Ausbildung und bietet dafür ab 05.01.2015 einen Ausbildungskurs an.



Weitere Informationen finden Sie im Internet  
[www.westfalenbahn.de/aktuelles/stellenangebote](http://www.westfalenbahn.de/aktuelles/stellenangebote)

### Haben Sie Fragen?

Dann rufen Sie unsere Beratungsstelle an unter  
Tel. 0521/55 77 77-50.

### Ihre Bewerbung an uns!

WestfalenBahn GmbH | Personalabteilung  
Zimmerstraße 8 – 33602 Bielefeld  
E-Mail: [ausbildungtf2014@westfalenbahn.de](mailto:ausbildungtf2014@westfalenbahn.de)



## Hinter den Kulissen – ein Blick in die Unternehmensentwicklung

Ende letzten Jahres konnte die WFB drei wichtige Regionalexpresslinien, die auch durch OWL führen, im Rahmen der europaweiten Ausschreibung „EMIL“ gewinnen. Dazu gehört die RE 15 Münster – Rheine – Lingen – Leer – Emden sowie die RE 60 Rheine – Osnabrück – Minden – Hannover – Braunschweig bzw. die RE 70 nach Braunschweig mit Halten in Bielefeld, Herford, Minden und Hannover. Dr. Stefan Bennemann, Leiter Unternehmensentwicklung bei der WestfalenBahn, weiß, welche Leistungen hinter dem Erfolg stecken und was sich langfristig für die Fahrgäste der Strecken ändert. Er erlaubt einen Blick auf seine Arbeit hinter den Kulissen der WFB.

**In der europaweiten Ausschreibung setzte sich die WFB gleich zweimal durch. Was war aus Ihrer Sicht ausschlaggebend für den Erfolg?**

*Ganz knapp gesagt: Wir haben zweimal das wirtschaftlichste Angebot vorgelegt, was nur gelingen kann, wenn sehr viele Ansprüche wirklich optimal gebündelt werden können: Die vielen Vorgaben der Aufgabenträger, die Wünsche unserer vier Gesellschafter, die Möglichkeiten der Fahrzeughersteller, die Anforderungen der Financierer, die Besonderheiten der Strecken usw.. Dazu braucht es Erfahrung, eine interessierte Mannschaft, die auch mal quer denken kann, ein gewisses Fingerspitzengefühl für die Kunst des Möglichen, entscheidungsfreudige Gremien – und natürlich eine ordentliche Portion Glück: Die nächste Chance auf diesen Strecken gibt es erst in 15 Jahren.*

**Worauf legen Sie als Verkehrsdienstleister besonderen Wert?**

*Wir sind ein regionales mittelständisches Unternehmen und wollen das auch mit den Strecken in Richtung Emden und Braunschweig bleiben. Wir sind nah dran an unseren Kunden, sind in der Region vernetzt, arbeiten in wirklich flachen Hierarchien und versuchen so, jeweils das Beste aus jeder Situation herauszuholen. Dazu ein kleines Beispiel: Jeden von uns ärgert es, wenn unsere Züge durch Graffiti beschmiert sind. Wir haben derzeit 19 Züge, 28 kommen hinzu – da kennen wir auch jeden Zug noch „persönlich“.*

**Gibt es aus Ihrer Sicht regionale Besonderheiten auf den Strecken?**

*Jede Strecke ist anders: Die Emslandstrecke hat starke touristische Bedeutung mit entsprechenden saisonalen Schwankungen in der Nachfrage, im Sommer sind viele Fahrräder unterwegs, die Reiseweiten sind lang. Die beiden Mittellandstrecken verbinden die Oberzentren mit der Region, hier überlappen sich viele verschiedene Verkehre, zu bestimmten Tageszeiten sind die Züge sehr voll, und deswegen bieten wir auch 626 Sitzplätze pro Zug.*

**Die Betriebsaufnahmen sind für Ende 2015 geplant. In welchen Bereichen wird der Betreiberwechsel für die Fahrgäste spürbar?**

*Um eines klar zu sagen: Der aktuelle Betreiber DB Regio bietet auf allen drei Linien eine richtig gute Qualität, da werden wir gewiss keine Quantensprünge versprechen. Auf der Emslandstrecke werden wir neue einstöckige Triebwagen einsetzen, die einen bequemen Einstieg bieten und im Zug keine Treppen aufweisen. Auf den Mittellandstrecken werden wir neue Doppelstocktriebwagen einsetzen, ebenfalls mit bequemen Einstiegen. Auf allen Linien wird es große Sitzplatzabstände geben, außerdem viel Raum für Gepäck und Fahrräder, umfassende Kundeninformationen und noch manch andere Verbesserung im Detail.*

**Wie lange werden uns die grün-blauen Züge der WestfalenBahn auf den Strecken erhalten bleiben?**

*Mindestens bis Dezember 2030 – so lange laufen die Verkehrsverträge. Aber bis der erste Zug fährt, haben wir noch knapp ein Jahr richtig gut zu tun. Wir freuen uns darauf, so eine Betriebsaufnahme ist immer ein spannendes Projekt mit einem ganz klaren Ziel: 13.12.2015.*

Vielen Dank für das Gespräch!



## Mindener Kreisbahnen GmbH baut für die WestfalenBahn ein neues Bahnbetriebswerk

Nach der Ende 2012 erfolgten Vergabe des europaweit ausgeschriebenen sogenannten Mittelland-Netzes im Schienenpersonennahverkehr an die WestfalenBahn GmbH wurde entschieden, einen Wartungsstandort in Minden anzusiedeln. Die Bauarbeiten begannen nunmehr in diesen Tagen.

Die Mindener Kreisbahnen GmbH (MKB) baut mit einer Investitionssumme von rund 10 Mio. Euro für die WFB als zukünftigen Mieter das neue „Bahnbetriebswerk Minden II“. Hier wird ab der 2. Jahreshälfte 2015 die Wartung der 13 neuen sechsteiligen Doppelstocktriebwagen der Bauart „KISS“ des Herstellers Stadler Panow GmbH erfolgen.

Der offizielle Spatenstich für das „Bahnbetriebswerk Minden II“ fand am 30. September 2014 auf dem Gelände des zukünftigen Bahnbetriebswerks statt.



v. l.: Dietmar Schweizer, Geschäftsführer MKB; Egon Stellbrink, stellv. Bürgermeister; Landrat Dr. Ralf Niermann; Rainer Blüm, Geschäftsführer WestfalenBahn; Hartmut Heinen, stellv. Geschäftsführer MKB



Die neuen Doppelstock-Elektrotriebzüge vom Typ „KISS“ sind ab 2015 im Einsatz

## Im Stundentakt Richtung Weihnachten

Die kleinen Freuden und Gesten sind es, die die Adventszeit versüßen. Ein Bummel über den Weihnachtsmarkt gehört unbedingt dazu – und ein überraschender Gruß von einem lieben Menschen lässt das Herz höher schlagen: vor allem, wenn er – ganz altmodisch – handschriftlich und per Post daher kommt! Wie jedes Jahr begleiten unsere „Weihnachtsengel“ in der Vorweihnachtszeit die Züge der WestfalenBahn und überreichen Ihnen den aktuellen Weihnachtsflyer. Entdecken Sie wieder die beliebtesten Weihnachtsmärkte der Region und lassen Sie sich von unseren Weihnachtskarten zum Schreiben inspirieren.

**Bielefeld:** 24.11. – 23.12.14 und 27.12. – 30.12.14

**Detmold:** 06.12. – 24.12.14

**MuseumsAdvent im Freilichtmuseum Detmold:** 05.12. – 07.12.14

**Bad Salzuflen:** 26.11. – 30.12.14

**Osnabrück:** 26.11. – 22.12.14

**Paderborn:** 24.11. – 23.12.14

**Schloß Neuhaus:** 05.12. – 07.12.14

**Münster:** 24.11. – 23.12.14

Die WestfalenBahn wünscht Ihnen eine schöne Adventszeit!



**Kostenlos bestellen!**

Bestellen Sie unsere beliebte Weihnachtskarten-Serie kostenlos und portofrei bis zum 19.12.2014. Schreiben Sie einfach eine E-Mail an [info@westfalenbahn.de](mailto:info@westfalenbahn.de) oder rufen Sie an unter Tel. (05 21) 55 77 77-0. Wir freuen uns auf Ihre Bestellung! (solange der Vorrat reicht)

# Die SchmökerBahn



Die WestfalenBahn verwandelt sich in eine rollende Bibliothek – die SchmökerBahn!  
Die WestfalenBahn-Kunden erwarten tolle Aktionen bis 31.01.2015.

Während dieser Zeit kommen die Kunden der WestfalenBahn zu einem tollen und kostenlosen Lesegenuss. Mehrere Bibliotheken aus der Region spendeten ca. 200 Bücher, um diese auf eine spannende Bahnfahrt zu schicken und den Kunden Lust aufs Lesen zu machen. Für alle Leseratten oder auch diejenigen, welche sich wieder mehr dem Lesen widmen wollen, reicht das Bücherangebot von Kinder- und Jugendbüchern über Romane bis hin zu aktuellen Bestsellern.

Zwischen Bielefeld – Osnabrück – Bad Bentheim sorgt das SchmökerBahn-Maskottchen, der kleine Schmetterling „Herr von Gleis“, ab sofort für ausreichend Lesestoff. Mitschmökern ist für die einzelnen Kunden ganz einfach: Die Bücher können direkt im Zug gelesen oder zum Fertiglesen mit nach Hause genommen werden – und das natürlich kostenlos. Das ausgelesene Buch kann dann einige Tage später entweder in der SchmökerBahn oder in die Gepäckablage eines anderen Zuges der WestfalenBahn zurückgelegt werden.

Am 22. Oktober 2014 fand die Auftaktveranstaltung statt. Die Fahrgäste konnten sich über eine Livelesung zweier Autoren, Comedy und Ratespiele freuen.

Die SchmökerBahn-Wochen sind mit einer Reihe von Aktionen verbunden, bei denen es tolle Preise zu gewinnen gibt. Teilnehmer können u.a. im Internet auf [www.westfalenbahn.de](http://www.westfalenbahn.de) gelesene Bücher bewerten und so die Top-Ten-Liste mitbestimmen.



## Machen Sie mit beim großen Schreibwettbewerb

### „Railroad-Stories“

Wir laden Sie ein, Ihre selbstverfassten Texte einzuschicken und nebenbei vielleicht einen von zahlreichen Preisen zu gewinnen.

Den Anfang machen wir mit der Geschichte „Verschollen“ vom Autor „Herr von Gleis“. Wenn Sie Lust haben mitzumachen, dann schreiben Sie unsere Kettengeschichte weiter. Ihr Beitrag soll ungefähr 650 Zeichen umfassen und die Story ordentlich weiterbringen.

Alle Hobbyautoren erhalten weitere Infos und den Anfang der Railroadstory auf [www.westfalenbahn.de/railroad-stories](http://www.westfalenbahn.de/railroad-stories)



Wir freuen uns auf Ihre kreativen Einsendungen bis zum 31.01.2015!

## Mitmachen und gewinnen!

Unter allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern der SchmökerBahn-Aktionen verlosen wir einen **tolino vision E-Book-Reader**, einen **Gutschein für das GOP Varieté Münster mit Dinner für 2 Personen** inkl. An- und Abreise mit der WestfalenBahn sowie **fünf WFB-Freifahrten für 5 Personen!**



# Die bunte Seite

## Liebe Kinder,

um Euch die Bahnfahrt etwas zu versüßen, haben wir uns wieder neue Rätsel und Spiele für Euch ausgedacht!

Und wenn Ihr Lust habt, etwas zu gewinnen, dann schickt das Lösungswort des Kreuzworträtsels per E-Mail an [info@westfalenbahn.de](mailto:info@westfalenbahn.de) und gewinnt mit etwas Glück eine Überraschung!

Viel Spaß beim Raten, Tüfteln und Malen wünscht Euch Eure WestfalenBahn

## Sudoku

Ziel beim Sudoku ist es, die leeren Zellen des Spielfeldes mit den Symbolen so auszufüllen, dass in jeder Zeile, in jeder Spalte und in jedem 2x2-Teilquadrat jedes Symbol genau einmal steht. Viel Erfolg!




## Im Irrgarten

Unser Weihnachtsmann hat seine Weihnachtsgeschenke verloren. Hilf ihm, sie wiederzufinden!



## Ausmalbild

Paul und Mia sind im Winterurlaub und haben Spaß beim Snowboardfahren. Bring Farbe in das Bild und mal es farbig aus. An die Stifte, fertig, los!



## Suchbild

Ins rechte Bild haben sich zehn Fehler eingeschlichen. Kannst Du alle finden?



# Infos & Kontakt



**Eisenbahner  
mit Herz**



## Allianz pro Schiene sucht den Eisenbahner mit Herz 2015

*Zum fünften Mal in Folge sucht die Allianz  
pro Schiene den „Eisenbahner mit Herz“.*

Daher werden Fahrgäste, die einen hilfreichen Einsatz des Zugpersonals rund um eine abenteuerliche Bahnfahrt erlebt haben, gebeten, mit ihrer Einsendung bis zum 31. Januar 2015 einen Kandidaten für den Titel „Eisenbahner mit Herz 2015“ zu nominieren. Eisenbahnmitarbeiter, die auf Grundlage der besten Kundeneinsendungen bis März ermittelt werden, erscheinen mitsamt ihrer Geschichte in einer Online-Galerie. Unter diesen Titel-Kandidaten wählt eine Jury zu Ostern 2015 die Sieger aus. Geben Sie jetzt Ihren Vorschlag für den Eisenbahner mit Herz ab!

Wenn Sie im Zug oder im Bahnhof auf einen Bahnmitarbeiter treffen, dem Sie diesen Titel wünschen, dann schreiben Sie uns: [www.eisenbahner-mit-herz.de](http://www.eisenbahner-mit-herz.de)

## Sie fragen – Wir antworten.

*Machen Sie mit und schicken Sie uns Ihre Fragen!*

Wir beantworten Fragen rund um das Thema Personennahverkehr, von denen wir glauben, dass die Antworten mehr als einen Leser interessieren könnten. Sollten Sie Fragen haben, können Sie diese gerne an uns senden. Wir bemühen uns um eine ausführliche Antwort. Die Rubrik "Sie fragen – Wir antworten" wird in Zukunft regelmäßig in unserem Kundenmagazin erscheinen und die interessantesten Fragen und Antworten veröffentlichen.



**Schreiben Sie uns Ihre Leserfrage an:**  
WestfalenBahn GmbH  
Zimmerstraße 8, 33602 Bielefeld

**Oder auch per E-Mail:**  
E-Mail: [info@westfalenbahn.de](mailto:info@westfalenbahn.de)



## Haben Sie Fragen?

Infos rund um die WestfalenBahn zu Fahrplänen, Tickets, Tarifen, Service, Anmeldung von Gruppenreisen, Reisen bei Mobilitätseinschränkung und Fundsachen:

**Infotelefon WestfalenBahn (05 21) 55 77 77-55**

E-Mail: [info@westfalenbahn.de](mailto:info@westfalenbahn.de)  
[www.westfalenbahn.de](http://www.westfalenbahn.de)

**Schlaue Nummer für Bus und Bahn  
(0 18 03) 50 40 30**

(20 Cent pro Verbindung aus dem dt. Festnetz,  
Mobilfunk max. 60 Cent pro Verbindung)

Persönlich erreichen Sie uns im **ServiceCenter moBiel** in der Stadtbahn-Haltestelle Jahnplatz in Bielefeld.



Einfach zügig ins Internet!  
QR-Code mit Ihrem Smartphone  
abscannen und auf  
[www.westfalenbahn.de](http://www.westfalenbahn.de) lossurfen.



**Wir sind zertifiziert!**  
ISO 9001:2008

### Impressum:

WestfalenBahn GmbH  
Zimmerstraße 8, 33602 Bielefeld  
Tel. (05 21) 55 77 77-55  
E-Mail: [info@westfalenbahn.de](mailto:info@westfalenbahn.de)  
[www.westfalenbahn.de](http://www.westfalenbahn.de)  
Verantwortlich für die Inhalte: Birgit Pauluschat  
Gestaltung: [www.ideal-und-system.de](http://www.ideal-und-system.de)  
Druck: [www.graefe-druck.de](http://www.graefe-druck.de)



[www.vvowl.de](http://www.vvowl.de)

[www.zvm.info](http://www.zvm.info)

[www.nph.de](http://www.nph.de)

[www.lnv.de](http://www.lnv.de)